



Y-LOGISTICS.COM

Ваша логистика на аутсорсинге

Инструкция по заполнению накладной СМГС с 01.07.2015.

1. Общие положения

1.1. Перевозка груза оформляется накладной единого образца по форме, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам.

Накладная составляется отправителем и предъявляется договорному перевозчику.

Графы накладной заполняются отправителем и перевозчиком в соответствии с предписаниями настоящих Правил.

1.2. Накладная является комплексным документом, состоящим из шести пронумерованных листов и необходимого количества экземпляров листа накладной «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)».

Лист №	Наименование листа	Получатель листа	Предназначение листа
1	Оригинал накладной	Получатель	Сопровождает груз до станции назначения
2	Дорожная ведомость	Перевозчик, выдающий груз получателю	Сопровождает груз до станции назначения
3	Лист выдачи груза	Перевозчик, выдающий груз получателю	Сопровождает груз до станции назначения
4	Дубликат накладной	Отправитель	Выдается отправителю после заключения договора перевозки
5	Лист приема груза	Договорный перевозчик	Остается у договорного перевозчика
6	Лист уведомления о прибытии груза	Получатель	Сопровождает груз до станции назначения
Без номера	Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)	Перевозчики	Предназначен для перевозчиков по пути следования груза (кроме перевозчика, выдающего груз получателю)

Лист накладной «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» оформляется в количестве, соответствующем числу перевозчиков, участвующих в перевозке (кроме перевозчика, выдающего груз получателю). Необходимость оформления листа накладной «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» для договорного перевозчика определяется им.

1.3. На станции отправления исправление сведений, внесенных в накладную, производится отправителем и перевозчиком путем зачеркивания и внесения новых сведений. При этом каждый из них исправляет те сведения, которые он внес в накладную. Отправитель может сделать исправление не более чем в одной графе или двух взаимосвязанных графах, а в графе «Заявления отправителя» проставляет отметку «Внесены исправления в графу __». Перевозчик свои исправления заверяет штампом.

1.4. Перевозчик, внося предусмотренные настоящими Правилами изменения и дополнения сведений в накладную, заверяет их штампом.

1.5. При недостатке места для записи данных в соответствующих графах накладной эти сведения вносятся по каждой графе в дополнительный лист, количество экземпляров которого соответствует количеству листов накладной, который прикрепляется к каждому листу накладной. Дополнительные листы должны быть такого же размера, как и накладная. В соответствующих графах накладной делается отметка: «Данные смотри в дополнительном листе».

При недостатке разделов А-Е по расчету провозных платежей дополнительный лист составляется по форме оборота листа 1 накладной с присвоением последующим разделам буквенного обозначения, начиная с буквы Ж.

Количество прикрепленных к каждому листу накладной дополнительных листов указывается в накладной отправителем – в графе «Заявления отправителя», а перевозчиком – в графе «Отметки перевозчика».

При перевозке груза в двух или более вагонах по одной накладной отправитель составляет Ведомость вагонов по форме, приведенной в приложении 2 к настоящим Правилам.

При перевозке нескольких контейнеров, оформленных одной накладной, отправитель составляет Ведомость контейнеров по форме, приведенной в приложении 3 к настоящим Правилам.

Нумерация граф Ведомости вагонов и Ведомости контейнеров соответствует нумерации граф накладной.

Данные граф «Итого» Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров вносятся в соответствующие графы накладной.

По одному экземпляру Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров прикладывается к каждому листу накладной, а в графе накладной «Вагон» и/или в графе «Наименование груза» делается отметка «Смотри прилагаемую ведомость».

При перегрузке из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи груза, перевозимого в двух или более вагонах по одной накладной, перевозчик составляет новую Ведомость вагонов, прикладывает по одному экземпляру к каждому листу накладной и перечеркивает сведения в первоначальной Ведомости вагонов, которая также следует с накладной.

В верхней части дополнительного листа, Ведомости вагонов и Ведомости контейнеров указывается номер отправки, все они

подписываются отправителем или перевозчиком, в зависимости от того, кто их составил.

Дополнительные листы, Ведомость вагонов и Ведомость контейнеров являются неотъемлемой частью накладной.

1.6. Бланк накладной, а также дополнительные листы, Ведомость вагонов и Ведомость контейнеров имеют формат А 4 и печатаются шрифтом черного цвета на белой бумаге.

При печатании бланков накладной в качестве мер защиты допускается применение бумаги с водяными знаками, микрошрифта, голограммы. Указанные меры защиты не должны затруднять заполнение накладной или ее прочтение.

1.1. Сведения, вносимые в накладную, дополнительные листы, Ведомость вагонов и Ведомость контейнеров, вписываются или печатаются черным цветом, или наносятся в виде оттиска штампея. Налагаемые штампеи должны иметь четкие оттиски.

1.8. Сопроводительные документы, прикладываемые отправителем к накладной, должны быть им так прикреплены к накладной, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

2. Пояснения по заполнению накладной

Номер графы, кем заполняется	Наименование графы и ее содержание
Верхний левый угол Перевозчик	<p>«Накладная СМГС» Указывается наименование договорного перевозчика.</p>
1 Отправитель	<p>«Отправитель» Указывается: - наименование отправителя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес; - код отправителя, присвоенный ему договорным перевозчиком, в случае, если договорный перевозчик осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода). Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты. Проставляется подпись отправителя в соответствии с национальным законодательством страны отправления. Подпись отправителя подтверждает правильность сведений, внесенных им в накладную.</p>
2 Отправитель	<p>«Станция отправления» Указывается: - наименование станции отправления и сокращенное наименование железной дороги; - код станции отправления (проставляется в поле для</p>

	<p>кода).</p> <p>При перевозке груза из страны, в которой не применяется СМГС, указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги.</p>
<p>3 Отправитель</p>	<p>«Заявления отправителя» Вносятся следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конкретный маршрут перевозки при перевозке круглым путем; - указания о том, как поступать с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза; - меры защиты и температурный режим при перевозке скоропортящихся грузов; - описание повреждений вагона, ИТЕ и АТС, предоставленных отправителем, констатированных при предъявлении груза или вагона к перевозке; - при перевозке автотракторной техники – отметки «Перевозка без защиты бьющихся деталей», «Ключ от машины № _____»; - для указания согласованного с перевозчиком способа перевозки груза (в том числе порожнего вагона), если перевозка осуществляется по железным дорогам разной ширины колеи – отметки: «Перегрузка в вагон другой ширины колеи», «Перестановка вагона на тележки другой ширины колеи (при наличии договора на перестановку указать номер и дату заключения)» или «Применение раздвижных колесных пар»; <p>- заявления отправителя о внесенных им исправлениях в накладную;</p> <ul style="list-style-type: none"> - при перевозке смерзающихся грузов указание процента влажности груза и принятые профилактические меры («Груз заморожен», «Пересыпан известью в количестве ___%», «Обработан ___ маслом в количестве ___%», «Переложено послойно древесными опилками» и т.п.); - наименование конечного получателя и его адрес при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС); - указание о направлении листа накладной при изменении режима правового регулирования договора перевозки (при перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС); - объем полномочий проводника; <p>- отметка о количестве приложенных дополнительных листов к накладной;</p>

	<p>- при ввозе/вывозе груза другим видом транспорта – отметка «Ввезен _____ транспортом (указывается вид транспорта) из _____ (указывается страна первоначального отправления)» или отметка «Для вывоза _____ транспортом (указывается вид транспорта) в _____ (указывается страна окончательного назначения)»;</p> <p>- при перевозке груза с объявленной ценностью – отметка «Объявленная ценность груза _____ (сумма прописью)»;</p> <p>- отметка о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм: «Пункт _____ главы _____ ТУ», «НТУ № _____», «МТУ № _____» или «Эскиз № _____»;</p> <p>- при перевозке груза в вагоне, предоставленном отправителем, с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи – отметка: «После перегрузки груза на станции _____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон выдать _____ (указывается наименование получателя порожнего вагона и его почтовый адрес)» или «После перегрузки груза на станции _____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон направить на станцию _____ (указывается наименование станции, дороги назначения и получателя) через пограничные станции _____ (указывается их наименование), перевозчики _____ (их наименование)» и указывается наименование и код плательщика провозных платежей для каждого участвующего в перевозке перевозчика.</p>
4 Отправитель	<p>«Получатель» Указывается:</p> <p>- наименование получателя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес;</p> <p>- код получателя, присвоенный ему выдающим груз перевозчиком, в случае, если этот перевозчик осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода).</p> <p>Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты.</p> <p>При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС, указывается сокращенное наименование перевозчика, переоформляющего договор перевозки на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки.</p>

<p>5 Отправитель</p>	<p>«Станция назначения» Указывается: - наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги; - код станции назначения (проставляется в поле для кода). При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС, указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги, а также проставляется отметка «Для перевозки на станцию _____ (наименование конечной станции и страны назначения)».</p>
<p>6 Отправитель</p>	<p>«Пограничные станции переходов» Указываются наименования выходных пограничных станций и их коды, сокращенное наименование железной дороги страны отправления и железных дорог транзитных стран по согласованному с договорным перевозчиком маршруту следования груза. При перевозке груза с участием парома указываются наименование портов и станций передачи на/с паром. Если перевозка груза от выходной пограничной станции возможна через несколько входных пограничных станций соседней страны, то указывается также наименование входной пограничной станции, через которую будет осуществляться перевозка.</p>
<p>7-12</p>	<p>При перегрузке груза в пути следования зачеркиваются данные о первоначальном вагоне так, чтобы их можно было прочесть, и под ними помещаются соответствующие сведения о каждом вагоне, в который перегружен груз. При отправлении одновременно с основной частью груза излишка массы груза, перегруженного в отдельный вагон, вписываются соответствующие сведения об этом вагоне. Графы не заполняются при перевозке контейнеров, погрузку которых в вагон производит перевозчик, или контейнеров, погруженных отправителем на один вагон, предоставленный перевозчиком, и оформленных разными накладными. При перевозке контейнеров, погруженных на один вагон, предоставленный отправителем, и оформленных разными накладными в адрес одного получателя, сведения о вагоне дополнительно вносятся в одну из этих накладных.</p>
<p>7 Отправитель или перевозчик, в зависимости от</p>	<p>«Вагон» Указывается номер вагона. Указывается наименование владельца вагона и сокращенное наименование железной дороги приписки</p>

<p>того, кто производил погрузку</p>	<p>вагона.</p> <p>При перевозке груза в рефрижераторной секции дополнительно проставляется отметка «РС _____ (указывается номер рефрижераторной секции) (_____) (указывается количество грузовых вагонов в секции)».</p> <p>При перевозке груза на сцепе вагонов указываются номера всех вагонов и проставляется отметка «сцеп».</p> <p>При перевозке груза в двух или более вагонах по одной накладной или нескольких контейнеров, погруженных на два или более вагонов, предоставленных отправителем, по одной накладной проставляется отметка «Смотри прилагаемую ведомость».</p> <p>При перевозке груза на своих осях указывается номер машины (каждой секции), номер вагона или механизма на рельсовом ходу.</p>
<p>8 Отправитель</p>	<p>«Вагон предоставил» Проставляется отметка: «П» – при предоставлении вагона перевозчиком; «О» – при предоставлении вагона отправителем. Вагон, фактически предоставленный получателем, приравнивается к вагону, предоставленному отправителем.</p>
<p>9 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку</p>	<p>«Грузоподъемность» Проставляется указанная на вагоне грузоподъемность в тоннах. Если на вагоне указано несколько значений грузоподъемности, проставляется максимальная грузоподъемность в тоннах.</p>
<p>10 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку</p>	<p>«Оси» Указывается количество осей вагона. При перевозке груза на своих осях указывается количество осей машины (каждой секции), вагона или механизма на рельсовом ходу.</p>
<p>11 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил погрузку</p>	<p>«Масса тары» Проставляется указанная на вагоне масса тары вагона. При определении массы порожнего вагона путем взвешивания указанная на вагоне масса вписывается в числитель, а масса, определенная путем взвешивания, – в знаменатель.</p>
<p>12 Отправитель или перевозчик, в зависимости от</p>	<p>«Тип цистерны» При перевозке груза в вагоне-цистерне колеи 1520 мм указывается калибровочный тип цистерны, нанесенный на цистерну под номером вагона.</p>

того, кто производил погрузку	
13 Перевозчик	<p>«Масса груза» (после перегрузки) Указывается масса груза, перегруженного в каждый вагон.</p> <p>Указывается масса излишка груза, отгруженного в отдельный вагон, при отправлении его одновременно с основной частью груза.</p>
14 Перевозчик	<p>«Количество мест» (после перегрузки) Указывается количество мест груза, перегруженного в каждый вагон.</p>
15 Отправитель	<p>«Наименование груза» Проставляются наименование и 8-значный код каждого груза в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов.</p> <p>Указываются нанесенные на груз знаки, марки и номера.</p> <p>При перевозке опасного груза также указываются наименование груза и информация в соответствии с Приложением 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС.</p> <p>При перевозке скоропортящегося груза проставляется отметка «Скоропортящийся», а при перевозке груза в крытых вагонах с вентилированием – также отметка «С вентилированием».</p> <p>При перевозке смерзающегося груза проставляется отметка «Смерзающийся».</p> <p>При перевозке животных проставляются отметки «Животные» и «Не спускать с горки».</p> <p>При перевозке легкогорючих грузов проставляются отметки «Легкогорючий» и «Прикрытие 3/0-0-1-0».</p> <p>При перевозке груза в сопровождении проводников:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проставляется отметка «В сопровождении проводников отправителя». Если проводники находятся в отдельном вагоне или сопровождают несколько вагонов с грузом, дополнительно проставляется отметка «Проводники находятся в вагоне № _____»; - вписываются имена и фамилии проводников, а также номера их документов, необходимых для пересечения государственной границы. Если проводники сопровождают несколько вагонов с грузом или находятся в отдельном вагоне, эти сведения указываются в накладной на тот вагон, в котором находятся проводники; - в случае замены проводников в пути следования вносится отметка «Замена проводников на _____ (наименование станции и железной дороги, на которой будет производиться замена проводников)»;

- при установке в вагон с проводниками отопительного (печного) оборудования вносится отметка «С печным отоплением».

При перевозке груза с **применением перевозочных приспособлений** указывается наименование этих перевозочных приспособлений под наименованием того груза, для которого они используются.

В поле, отчерченное пунктирной линией

При перевозке ИТЕ, АТС вносятся следующие сведения:

- при перевозке автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова указывается конкретное наименование и идентификационный номер ИТЕ, АТС, состав автопоезда, проставляется отметка «Запасные колеса ___штук», «Не спускать с горки»;

- при перевозке универсального среднетоннажного контейнера проставляется отметка «Контейнер _____ (указывается его девятизначный номер)»;

- при перевозке крупнотоннажного контейнера указывается 11-значный идентификационный номер контейнера, состоящий из четырех букв латинского алфавита (из которых первые три буквы обозначают код владельца контейнера, последняя «U» означает грузовой контейнер) и семи цифр; после номера контейнера через тире – четырехзначный код размера и типа контейнера, далее в скобках – трафаретная масса брутто контейнера;

- при перевозке двух и более контейнеров по одной накладной проставляется отметка «Смотри прилагаемую ведомость».

При перевозке **длинномерного груза** на сцепе вагонов проставляется отметка «Не спускать с горки».

При перевозке **необычных грузов** проставляются отметки:

- при перевозке негабаритного груза – «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)» – по железным дорогам колеи 1520 мм, «Негабаритный груз на _____ (сокращенные наименования железных дорог)» – по остальным железным дорогам;

- при перевозке негабаритного груза с контрольной рамой в накладной, оформленной на перевозку негабаритного груза – «Контрольная рама установлена на вагоне №_____», а в накладной, оформленной на перевозку вагона с контрольной рамой – «Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон №_____» – если контрольная рама установлена на порожнем вагоне, и «На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон №_____» – если контрольная рама

	<p>установлена на груженом вагоне;</p> <p>- при перевозке негабаритного груза и груза на транспортере – «Не спускать с горки» или «Не пропускать через горку» (необходимость их проставления определяется перевозчиком);</p> <p>- при перевозке груза, требующего по своим техническим характеристикам ограничения скорости – «Скорость не более _____ км/час».</p> <p>При перевозке груза, погруженного в пределах льготного или зонального габаритов погрузки, проставляются отметки «Льготный габарит» или «Зональный габарит» соответственно.</p>
Перевозчик	<p>При изменении договора перевозки проставляются отметка «Договор перевозки изменён» и оттиск штампа перевозчика.</p> <p>При перегрузке негабаритного груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи вносятся отметки «Негабаритный груз на _____ (сокращенные наименования железных дорог)» или «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)».</p> <p>При недостатке места в поле до или после отчерченной пунктирной линии графы «Наименование груза» сведения могут размещаться с использованием всего поля этой графы.</p>
16 Отправитель	<p>«Род упаковки»</p> <p>Указывается род упаковки груза, погруженного в вагон, ИТЕ или АТС.</p> <p>При перевозке груза в пакетах проставляется: в числителе – «пакет», в знаменателе – род упаковки единицы груза в пакете, а если единица груза не упакована – отметка «н/у».</p> <p>При перевозке груза без тары и упаковки проставляется отметка «не упакован».</p>
17 Отправитель	<p>«Количество мест»</p> <p>Цифрами указывается количество мест груза в одной строке с наименованием груза.</p> <p>При перевозке груза навалом, насыпью или наливом проставляется отметка «навалом», «насыпью» или «наливом» соответственно.</p> <p>При перевозке на открытом подвижном составе или в контейнерах открытого типа груза с количеством мест более 100 проставляется отметка «Навалом».</p> <p>При перевозке груза в пакетах дробью указывается: количество пакетов (в числителе), общее количество единиц груза, помещенных в эти пакеты (в знаменателе).</p> <p>При перевозке груза с применением многооборотных перевозочных приспособлений указывается количество этих приспособлений.</p>

	<p>При перевозке груза в ИТЕ или АТС указывается количество погруженных в них мест груза. При перевозке грузов в автопоезде указывается количество мест груза в автомобиле и прицепе и общее количество мест груза в автопоезде.</p> <p>При перевозке порожних ИТЕ или АТС указывается их количество.</p>
18 Отправитель	<p>«Масса (в кг)» Указывается цифрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масса груза брутто (включая упаковку) для каждого груза в одной строке с наименованием груза (в том числе масса груза на своих осях); - масса тары ИТЕ или АТС; - масса перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона; - общая масса груза брутто.
19 Отправитель или перевозчик, в зависимости от того, кто производил пломбирование	<p>«Пломбы» Указывается количество и знаки пломб, наложенных на вагоны, –ИТЕ или АТС, перевозимые без сопровождения проводника, а при использовании ЗПУ – название и контрольный знак ЗПУ, сокращенное наименование железной дороги отправления груза.</p>
20 Отправитель	<p>«Погружено» Проставляется отметка «перевозчик» или «отправитель» в зависимости от того, кто осуществляет погрузку груза в вагон: перевозчик или отправитель.</p>
21 Отправитель	<p>«Способ определения массы» В зависимости от способа определения массы груза проставляются отметки:</p> <ul style="list-style-type: none"> «на весах» (указывается тип весов); «по трафарету»; «по стандарту»; «по обмеру»; «по замеру»; «по счетчику».
22 Отправитель	<p>«Перевозчики» Указываются сокращенные наименования и коды договорного (указывается первым) и последующих перевозчиков (перевозчик, выдающий груз, указывается последним) и соответствующие участки пути, по которым каждый из перевозчиков осуществляет перевозку (границы участка – станции и их коды).</p>
23 Отправитель	<p>«Уплата провозных платежей» Указываются сокращенные наименования перевозчиков в порядке, соответствующем очередности осуществления ими перевозки в соответствии с данными графы «Перевозчики», наименования плательщиков</p>

	каждому из них и основания для оплаты (код плательщика, дата и номер договора и т.п.).
24 Отправитель	<p>«Документы, приложенные отправителем» Вносится перечень сопроводительных документов, прилагаемых отправителем к накладной. Если документ прикладывается в нескольких экземплярах, то указывается количество экземпляров.</p> <p>Если поименованные в накладной сопроводительные документы предназначены для изъятия в пути следования, то после их наименования должно быть указано сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются, в виде отметки «для _____ (сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются)».</p>
25 Отправитель	<p>«Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку» Вносится информация отправителя, относящаяся к данной отправке и не предназначенная для перевозчика.</p> <p>Если документ, необходимый для выполнения административных формальностей, не приложен к накладной, а направлен органу административного контроля, проставляется отметка «_____ (указывается наименование, номер и дата документа) представлен _____ (указывается наименование органа административного контроля)».</p> <p>Может вноситься другая информация, в том числе номер договора на поставку, заключенного между экспортером и импортером, если этот договор имеет только один номер как для экспортера, так и для импортера. Если договор на поставку имеет два номера, один для экспортера, а другой – для импортера, то вносится номер договора экспортера.</p>
26 Перевозчик	<p>«Дата заключения договора перевозки» Проставляется оттиск календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления.</p>
27 Перевозчик	<p>«Дата прибытия» Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика на станции назначения.</p> <p>В случае неприбытия груза проставляется отметка «Груз не прибыл» и проставляется оттиск штампа перевозчика.</p>
28 Таможня, административны е органы	<p>«Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей» Проставляются отметки: - таможни – для целей таможенного контроля; - другими государственными органами – для выполнения административных процедур.</p>
29 Перевозчик	<p>«Отправка №» Указывается номер отправки.</p>

Оборотная сторона листов 3 и 6

30 Перевозчик	<p>«Отметки перевозчика»</p> <p>Проставляются отметки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Акт вскрытия _____ (дата), станция ____ ж.д.» – в случае составления акта вскрытия; - «_____ (наименование сопроводительного документа) № _____ изъят на станции _____» – в случае изъятия сопроводительных документов; - «_____ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ заменены _____ (количество) пломбами/ЗПУ со знаками _____» или «_____ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ наложены вместо отсутствующих» – в случае замены или наложения пломб перевозчиком; - «Груз _____ (кг/шт.) досылается по _____ (название документа, его номер)» – в случае составления перевозчиком документа на досылаемую часть груза; - «Вагон № _____ досылается по _____ (название документа, его номер)» – в случае отцепки вагона от группы вагонов, оформленных одной накладной; - «Вагон отцеплен» – при отцепке вагона от группы вагонов, следующих по одной накладной (в Ведомости вагонов напротив номера отцепленного вагона); - «Досылаемая часть груза выдана» – при выдаче досылаемой части груза – с проставлением оттиска календарного штампа перевозчика; - «Переадресован на станцию _____ (наименование станции) получателю _____ (наименование получателя) на основании _____ (наименование документа и дата)» – в случае изменения договора перевозки – с проставлением оттиска штампа перевозчика; - «Отклонение от указанного пути следования из-за _____ (причина препятствия к перевозке)» – в случае отклонения от указанного в накладной пути следования – с проставлением оттиска штампа перевозчика; - «_____ (название документа, составленного перевозчиком в пути следования для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза, его номер, дата составления, наименование станции и сокращенное наименование железной дороги)»; - «При проверке массы груза оказалось _____ кг» – при несоответствии массы груза данным, указанным в накладной, в пределах норм, установленных в статье 43 «Ограничение ответственности при недостатке массы груза» СМГС, с проставлением оттиска штампа перевозчика; - «Приложена накладная _____ (указывается
------------------	---

	<p>номер и дата)» – при приложении к накладной СМГС предназначенного для получателя листа накладной другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы о договоре перевозки груза;</p> <p>- «Приложено _____ (указывается количество дополнительных листов, приложенных к накладной перевозчиком)».</p> <p>- «Акт о повреждении (неисправности) вагона № _____ (указывается номер акта) от _____ (указывается дата составления), _____ (указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой составлен акт)».</p> <p>При перегрузке груза на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи вносятся сведения о количестве и знаках пломб, наложенных на вагон, в который перегружен груз.</p> <p>При перевозке необычного груза указываются сведения о согласовании перевозки по тем железным дорогам, а при перевозке в железнодорожно-паромном сообщении – по водному участку пути, по которым перевозка этого груза требует согласования.</p>
--	---

<p>31 Перевозчик</p>	<p>«Коммерческий акт»</p> <p>Указываются номер, дата составления коммерческого акта, а также наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой он составлялся, проставляется отпечаток штампа перевозчика, его составившего.</p>																		
<p>32 Перевозчик</p>	<p>«Удлинение срока доставки»</p> <p>Указываются наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой задержан груз, а также длительность задержки и код причины задержки, дающий право на удлинение срока доставки, и проставляется отпечаток штампа перевозчика.</p> <p>Для обозначения причин задержки применяются следующие коды:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">код</th> <th style="text-align: left;">значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>выполнение таможенных и других административных формальностей;</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>проверка содержания груза;</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>проверка массы груза;</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>проверка количества мест груза;</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>изменение договора перевозки;</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>препятствия к перевозке;</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>уход за животными;</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;</td> </tr> </tbody> </table>	код	значение	1	выполнение таможенных и других административных формальностей;	2	проверка содержания груза;	3	проверка массы груза;	4	проверка количества мест груза;	5	изменение договора перевозки;	6	препятствия к перевозке;	7	уход за животными;	8	исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;
код	значение																		
1	выполнение таможенных и других административных формальностей;																		
2	проверка содержания груза;																		
3	проверка массы груза;																		
4	проверка количества мест груза;																		
5	изменение договора перевозки;																		
6	препятствия к перевозке;																		
7	уход за животными;																		
8	исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;																		

	<p>9 – перегрузка груза, если она была обусловлена причинами, не зависящими от перевозчика;</p> <p>10 – другие причины.</p> <p>При проставлении кода 10 «Другие причины» указывается причина задержки груза.</p>
33 Перевозчик	<p>«Отметки о передаче груза»</p> <p>Проставляются оттиски календарных штемпелей перевозчиков, принимающих груз, на станциях передачи груза по очередности передачи груза от одного перевозчика другому.</p>
34 Перевозчик	<p>«Отметки о проследовании пограничных станций»</p> <p>Проставляются оттиски календарных штемпелей перевозчиков на пограничных станциях переходов по очередности проследования через них груза.</p>
35 Перевозчик	<p>«Уведомление о прибытии груза» (лист 3)</p> <p>Заполняется в соответствии с национальным законодательством страны назначения.</p>
36 Получатель	<p>«Выдача груза» (лист 3)</p> <p>Проставляется дата и подпись получателя.</p> <p>Дополнительно вносятся сведения, предусмотренные национальным законодательством страны назначения.</p>
Перевозчик	<p>Проставляется оттиск календарного штемпеля перевозчика на станции назначения.</p>

**Оборотная сторона листов 1, 2, 4, 5, листа «Дорожная ведомость
(дополнительный экземпляр)»**

Номер графы/раздела	Наименование графы и ее содержание
А-Е Перевозчик	<p>«Разделы по расчету провозных платежей»</p> <p>Разделы предназначены для расчета провозных платежей, причитающихся каждому перевозчику, отдельно за каждый участок в зависимости от применяемого тарифа.</p>
37	<p>«Участок»</p> <p>Указываются наименования и коды начальной и конечной станций участка, за перевозку по которому производится расчет провозных платежей.</p>
38	<p>«Расстояние, км»</p> <p>Указывается расстояние между начальной и конечной станциями участка.</p>
39	<p>«Расчетная масса, кг»</p> <p>Указывается расчетная масса груза, определяемая в соответствии с применяемым тарифом.</p>
40	<p>«Дополнительные сборы»</p> <p>Указываются коды, а при их отсутствии – наименования дополнительных сборов и прочих расходов и</p>

	вписываются их суммы, исчисленные по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа.
41	«Тариф» Указывается номер или название применяемого тарифа.
42	«Код груза» При необходимости указывается код в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов, который является определяющим для расчета провозных платежей.
43	«Курс пересчета» Указывается курс пересчета платежей, определенных в валюте тарифа, в валюту, в которой они взимаются с отправителя или получателя.
44	«Валюта тарифа» Указывается код или наименование валюты тарифа, в которой исчислены провозные платежи, подлежащие взиманию с отправителя.
45	«Валюта платежа» Указывается код или наименование валюты, в которой провозные платежи взимаются с отправителя.
46	«Валюта тарифа» Указывается код или наименование валюты тарифа, в которой исчислены провозные платежи, подлежащие взиманию с получателя.
47	«Валюта платежа» Указывается код или наименование валюты, в которой провозные платежи взимаются с получателя.
	«Провозная плата»
48	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа.
49	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому на данном участке, в валюте, в которой плата взимается с отправителя.
50	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа.
51	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому на данном участке, в валюте, в которой плата взимается с получателя.
	«Общая сумма»
52	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте тарифа при оплате платежей отправителем.
53	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных

	применяемым тарифом, в валюте, в которой они взимаются с отправителя.
54	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте тарифа при оплате платежей получателем.
55	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте, в которой они взимаются с получателя.
	«Итого»
56	Указывается общая сумма в валюте тарифа, полученная путем сложения сумм в графах 48 и 52 соответствующего раздела исчисления провозных платежей.
57	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 49 и 53, в валюте, в которой взимаются провозные платежи с отправителя.
58	Указывается общая сумма в валюте тарифа, полученная путем сложения сумм в графах 50 и 54 соответствующего раздела исчисления провозных платежей.
59	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 51 и 55, в валюте, в которой взимаются провозные платежи с получателя.
	«Всего»
60	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 56.
61	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 51.
62	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 58.
63	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 53.
64 Перевозчик	<p>«Отметки для исчисления и взимания провозных платежей»</p> <p>Вносятся отметки, необходимые перевозчику для исчисления и взимания провозных платежей, и заверяются штампом перевозчика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - об отгрузке в отдельный вагон излишка массы груза, обнаруженного на транзитной железной дороге или на железной дороге страны назначения: «Отгружен излишек массы груза»; - о причинах занятия двух или более вагонов при перегрузке из одного вагона: «Перегружено в ___ (указать количество) вагонов по причине _____ (указать конкретную причину)»; - другие отметки.
65 Перевозчик	<p>«Дополнительно взыскать с отправителя за»</p> <p>Вписываются расходы (наименование платежа и сумма),</p>

3. Особенности заполнения накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки

3.1. Настоящие предписания применяются в отношении перевозок грузов между странами, в которых применяется СМГС, и странами, в которых не применяется СМГС, осуществляемых с переоформлением перевозчиком накладной на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки.

3.2. Станции изменения режима правового регулирования перевозок должны быть расположены в стране, в которой применяются одновременно СМГС и другое международное соглашение, устанавливающее правовые нормы о договоре перевозки грузов железнодорожным транспортом.

3.3. При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС, накладная оформляется в соответствии с настоящими Правилами со следующими особенностями:

3.3.1. в графе «Станция назначения» отправитель указывает наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги, а также проставляет отметку «Для перевозки на станцию _____ (наименование конечной станции и страны назначения)»;

3.3.2. в графе «Получатель» отправитель указывает сокращенное наименование перевозчика, переоформляющего договор перевозки на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки;

3.3.3. в графе «Заявления отправителя» отправитель указывает наименование и адрес конечного получателя.

3.4. На станции изменения режима правового регулирования договора перевозки перевозчик:

3.4.1. на основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, оформляет накладную другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы договора перевозки грузов железнодорожным транспортом;

3.4.2. прикладывает лист 1 «Оригинал накладной» и лист 6 «Лист уведомления о прибытии груза» накладной СМГС к новой накладной;

3.4.3. высылает отправителю по его заявлению, указанному в графе «Заявления отправителя» накладной СМГС, лист новой накладной, предназначенный для выдачи отправителю.

3.5. При перевозке груза из страны, в которой не применяется СМГС, перевозчик на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки на основании сведений, содержащихся в накладной другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, оформляет накладную СМГС, при этом:

3.5.1. указывает в графе «Станция отправления» наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги;

3.5.2. прикладывает к накладной СМГС предназначенный для получателя лист накладной другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, о чем проставляет отметку «Приложена накладная _____ (указывается номер и дата) в графе «Отметки перевозчика» накладной СМГС;

3.5.3. высылает отправителю по его заявлению, указанному в накладной другого международного соглашения, устанавливающего правовые нормы договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, лист 4 накладной СМГС «Дубликат накладной».

Пломбирование

4. Общие положения

4.1. Пломбирование осуществляется пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее – ЗПУ).

4.2. Пломбируются только те конструкционные отверстия вагонов, ИТЕ и АТС, которые имеют устройства для пломбирования.

4.3. Пломбирование вагонов после погрузки в них груза осуществляет отправитель или перевозчик в соответствии с национальным законодательством.

5. Знаки

5.1. Пломба должна иметь следующие знаки:

5.1.1. сокращенное наименование железной дороги отправления, наименование станции отправления;

5.1.2. контрольный знак;

5.1.3. если вагон, контейнер пломбируется пломбами отправителя – сокращенное наименование отправителя;

5.1.4. если вагон, контейнер пломбируется пломбами перевозчика – сокращенное наименование перевозчика.

5.2. ЗПУ должно иметь следующие знаки:

5.2.1. сокращенное наименование железной дороги отправления;

5.2.2. контрольный знак.

5.3. Дополнительно ЗПУ могут иметь наименование станции отправления и отправителя, при необходимости – сокращенное.

Специальные условия перевозок отдельных видов грузов

6. Грузы в сопровождении проводников отправителя

6.1. В сопровождении проводников отправителя (далее – проводник) перевозятся:

6.1.1. грузы, требующие обслуживания в пути следования;

6.1.2. скоропортящиеся грузы, требующие обслуживания при перевозке, за исключением перевозки этих грузов в рефрижераторных вагонах перевозчика и в рефрижераторных контейнерах, ИТЕ или АТС, обслуживаемых перевозчиком, если при этом необходимо только поддержание температурного режима и вентилирование; если оборудование рефрижераторных вагонов, рефрижераторных контейнеров, ИТЕ или АТС обслуживается лицами, не являющимися работниками перевозчика, то эти лица считаются проводниками и на них оформляются предусмотренные для проводника документы;

6.1.3. животные;

6.1.4. груз на своих осях: локомотивы, вагоны моторвагонных поездов, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу.

6.2. Отправитель вправе предъявить к перевозке другие грузы в сопровождении проводника.

6.3. Для сопровождения каждого вагона с грузом допускается не более двух проводников. При перевозке груза в двух и более вагонах, оформленных одной накладной, необходимое количество проводников на группу вагонов определяет отправитель.

6.4. Отправитель имеет право заменить проводников во время перевозки груза.

6.5. Проводник должен иметь соответствующую квалификацию, выполнять настоящие правила, а также соблюдать административные правила, правила безопасности на железнодорожном транспорте, иметь необходимые документы, средства, материалы и инструменты, а при сопровождении животных – вести журнал учета обслуживания животных.

6.6. Каждому проводнику на основании указанных в накладной сведений отправителя о проводниках перевозчик оформляет «Удостоверение проводника груза» (далее – удостоверение) по форме, приведенной в приложении 4 к настоящим Правилам, предоставляющее право на сопровождение груза. Перевозчик может внести в удостоверение

дополнительные данные, касающиеся проводника, в соответствии с национальным законодательством. Бланк удостоверения печатается, и его заполнение производится на одном из рабочих языков ОСЖД с применением положений статьи 15 «Накладная» СМГС.

Проводник в пути следования обязан иметь при себе удостоверение и предъявлять его по требованию работников перевозчика, управляющего инфраструктурой или органов административного контроля. Проводник возвращает удостоверение перевозчику на той станции, на которой заканчивается сопровождение груза.

6.1. В графе «Наименование груза» накладной:

6.1.1. отправитель проставляет отметку «В сопровождении проводников отправителя». Если проводники находятся в отдельном вагоне или сопровождают несколько вагонов с грузом, он дополнительно проставляет отметку: «Проводники находятся в вагоне № _____»;

6.1.2. отправитель вносит имена и фамилии проводников, а также номера их документов, необходимых для пересечения государственной границы.

Если проводники сопровождают несколько вагонов с грузом или находятся в отдельном вагоне, то отправитель эти сведения указывает в накладной на тот вагон, в котором находятся проводники;

6.1.3. в случае замены проводников в пути следования отправитель вносит отметку «Замена проводников на _____ (наименование станции и железной дороги, на которой будет производиться замена проводников)»;

6.1.4. перевозчик при замене в пути следования проводников зачеркивает в накладной сведения о проводниках, внесенные отправителем, и записывает соответствующие сведения о других проводниках.

6.8. Если проводники следуют в отдельном вагоне, то на этот вагон оформляется отдельная накладная.

6.3. Отправитель имеет право уполномочить проводника выполнять обязанности и осуществлять права отправителя в случае возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза. Объем полномочий проводника отправитель указывает в графе «Заявления отправителя» накладной.

6.4. При необходимости отправитель имеет право устанавливать в вагон с проводниками чугунные печи со сжиганием твердого топлива (уголь и чурки из твердых пород древесины), соблюдая правила противопожарной безопасности, при этом он оборудует вагон противопожарными средствами, в графу «Наименование груза» накладной вносит отметку «С печным отоплением».

6.5. Если при перевозке группы вагонов в сопровождении проводников отдельные вагоны отцепляют в пути следования и их сопровождение проводниками в дальнейшем не обеспечивается, то перевозчик действует в соответствии с предписаниями раздела «Действия перевозчика при возникновении препятствий к перевозке» настоящих Правил. Если такой случай возникает при перевозке животных, то вопрос дальнейшего

y-logistics.com

сопровождения груза перевозчик решает в соответствии с национальным законодательством государства, на территории которого произошла отцепка вагона.